RANGE ROVER

MEDIA INFORMATION

DER NEUE RANGE ROVER SPORT ELECTRIC: ENTWICKELT FÜR INTENSIVE FAHRDYNAMIK



Range Rover Sport Electric 550e First Edition.

- Der neue Range Rover Sport Electric belohnt alle, die das Fahren genießen: Er bietet eine steifere Karosserie und einen niedrigeren Schwerpunkt als die PHEV-Modelle sowie einen schnelleren Drehmomentaufbau als der Range Rover Electric.
- Zwei 260 kW-Elektromotoren liefern bis zu 405 kW (550 PS) und 850 Nm Drehmoment – der höchste Wert aller Range Rover Sport Modelle und beschleunigen das neue Elektrofahrzeug im Dynamic Launch Mode in nur 4,5 Sekunden von 0 auf 100 km/h.
- Fortschrittliche Technik wie Adaptive Dynamics, Twin Valve-Dämpfer, die aktive Wank-stabilisierung (eARC) und Allradlenkung[1] verleihen dem Range Rover Sport Electric Agilität.
- Die 118,5-kWh-Lithium-Ionen-Batterie ermöglicht eine WLTP-Reichweite von bis zu 609 km[3]. Dank der 800-Volt-Architektur und Split-Charging-Technologie können in nur 10 Minuten bis zu 220 Kilometer Reichweite nachgeladen werden[2].
- Der Range Rover Sport Electric ist in Österreich ab sofort ab € 118.648,- bestellbar. Weitere Informationen und den Konfigurator finden Sie unter www.landrover.at

GAYDON, UK / Salzburg, AT - 30. September 2026: Dynamischer, reaktionsschneller und erstmals mit vollelektrischem Antrieb bestellbar: Der Range Rover Sport Electric schlägt ein neues Kapitel des

sportlichen Luxus auf. Mit einer Abstimmung, die den Fahrer in den Mittelpunkt stellt, und einem umfassenden Paket fortschrittlicher Fahrwerkstechnologien bietet der Range Rover Sport Electric eine gesteigerte, unmittelbar spürbare Performance und Dynamik, die man vom Range Rover Sport erwartet. Dabei verbindet er die unverwechselbar kraftvolle Formensprache, den Komfort und die uneingeschränkte Geländetauglichkeit der Modellfamilie.

Martin Limpert, **Managing Director Range Rover**: *„Der Range Rover Sport ist der dynamischste Ausdruck der Marke Range Rover. Mit dem Range Rover Sport Electric übertragen wir dieses Gefühl unmittelbarer Fahrverbundenheit und die Leidenschaft für dynamisches Fahren ins elektrische Zeitalter. In erster Linie ist und bleibt er ein Range Rover Sport. Das nahtlos integrierte elektrische Antriebssystem ermöglicht es uns, ein neues Maß an Reaktionsschnelligkeit und Präzision zu erreichen. Dazu kommen eine speziell abgestimmte Fahrwerksauslegung, eine auf Performance ausgerichtete Drehmomententfaltung und charakteristische Klangprofile, die sicherstellen, dass unsere Kundinnen und Kunden ein Höchstmaß an Fahrspaß und Fahrverbundenheit in einem sportlichen Luxus-SUV erleben.“*

Der Range Rover Sport Electric verfügt über ein speziell abgestimmtes Intelligent Traction Management, einen virtuellen Allradantrieb, eine Dynamic Air Suspension sowie eine elektronische aktive Wankstabilisierung (eARC[1]). Letztere verhindert das Wanken der Karosserie mit bis zu 1.400 Nm Drehkraft pro Achse und sorgt so jederzeit für maximale Souveränität. Ergänzt wird das Fahrwerk durch Twin Valve-Stoßdämpfer und Adaptive Dynamics[2]. Dieses System überwacht 100 Parameter 500-mal pro Sekunde und ermöglicht dadurch eine präzisere Kontrolle von Wank- und Nickbewegungen beim Kurvenfahren und Bremsen.

Die Kombination dieser fortschrittlichen Technologien gewährleistete jederzeit souveräne Kontrolle auf unberechenbaren Oberflächen. Dank der Allradlenkung kann der Range Rover Sport Electric selbst engen Haarnadelkurven mühelos durchfahren, ohne den Rückwärtsgang einlegen zu müssen. Das Drehmoment steht beim Range Rover Sport Electric 50% schneller zur Verfügung als beim Range Rover Electric. Der 550 PS starke Antrieb bietet bei aktiviertem Dynamic Launch Mode eine Performance auf dem Niveau des Range Rover Sport mit P540-V8-Motor: Die Beschleunigung von 0 auf 100 km/h gelingt in nur 4,5 Sekunden.

Mit einer Testfahrt in einem italienischen Carrara-Marmor-Steinbruch fand das weltweite Test- und Entwicklungsprogramm des Fahrzeugs seinen Abschluss. Erstmals war dabei auch die private Rennstrecke des Magarigawa Club in der Nähe von Tokio, Japan, Teil des Programms. Neben der Abstimmung des einzigartigen Fahrwerk-Setups entwickelten die Ingenieure von Range Rover auch den Klang des Range Rover Sport Electric, um seinen Fahrcharakter zu unterstreichen. Das

RANGE ROVER

MEDIA INFORMATION

Sounddesign verbindet klare Töne miteinander und lässt die Grenzen zwischen Musik und Technik verschwimmen. Die unverwechselbare akustische Signatur lädt dazu ein, die verschiedenen Fahrmodi des Range Rover Sport Electric zu nutzen.

Matt Becker, **Vehicle Engineering Director bei JLR**:*„Der Range Rover Sport Electric steht für eine Weiterentwicklung des dynamischen Charakters des Range Rover Sport, mit einem stärkeren Fokus auf Fahrereinbindung und sportliches Ansprechverhalten. Die steifere Karosseriestruktur und der niedrigere Schwerpunkt, kombiniert mit präziser Drehmomentregelung und fortschrittlichen Fahrwerkstechnologien, schaffen ein Fahrzeug mit direkterem Ansprechverhalten, höherer Agilität und mehr Vertrauen am Steuer. Es fühlt sich kleiner, souveräner auf der Straße und reaktionsschneller an, als man es erwarten würde. Und das alles, ohne auf Komfort, kultiviertes Fahrverhalten oder die vielseitigen Einsatzmöglichkeiten zu verzichten.“*

Der erste vollelektrische Range Rover Sport verfügt über eine um 61 Prozent steifere Karosseriestruktur und einen um 73 mm niedrigeren Schwerpunkt als die Range Rover Sport PHEV-Modelle. Er wird im britischen Solihull auf denselben Produktionslinien wie die Plug-in-Hybrid-, Benzin- und Dieselvarianten gefertigt. Für den Antrieb sorgt eine 118,5 kWh große Lithium-Ionen-Batterie mit hoher Leistungsdichte, die in einem hochfesten Aluminiumgehäuse untergebracht ist. Hinzu kommen zwei Elektromotoren mit jeweils 260 kW, die nahtlos in die MLA-Flex-Architektur integriert sind. Eine 800-Volt-Elektroarchitektur ermöglicht schnelles und flexibles Laden mit variabler Stromaufteilung.

Der Range Rover Sport Electric ist darauf ausgelegt, hohen Aufprallbelastungen standzuhalten, und verfügt über Sicherheitsfunktionen, die über die Branchenstandards hinausgehen.Um die Sicherheit und Qualität der Batterie zu maximieren, unterzieht das neue Batterietestlabor von JLR betriebsbereite Batterien extremen Vibrations- und Stoßtests entlang mehrerer Achsen bei Temperaturen zwischen −40 °C und +90 °C.

Der Range Rover Sport Electric wurde parallel zum Range Rover Electric entwickelt und umfasst eine Vielzahl an Innovationen und neuen Technologien, darunter das ThermAssist™-Wärmemanagement, das das elektrische Potenzial des Fahrzeugs maximiert. Kundinnen und Kunden des Range Rover Sport Electric können sich auf eine WLTP-Reichweite[3] von bis zu 609 km und eine reale Reichweite[5] von bis zu 535 km verlassen. Damit bietet das Fahrzeug für viele Fahrerinnen und Fahrer ausreichend Reichweite, um ihre täglichen Wege zu bewältigen, ohne zwischendurch laden zu müssen[2].

Unterwegs lässt sich der Range Rover Sport Electric an öffentlichen DC-Schnellladestationen in nur 10 Minuten um bis zu 220 km zusätzliche Reichweite aufladen. Eine Ladung von 10 auf 80 Prozent dauert etwa 22 Minuten[2]. Die komfortable Ladefunktion ist in die neue Range Rover App integriert. Dort können Kundinnen und Kunden Ladestationen finden, Ladevorgänge planen und die Welt von Range Rover entdecken. Eine elegante, optional erhältliche neue Range Rover Wallbox für zu Hause sorgt dafür, dass jede Fahrt mit vollständig geladener Batterie beginnt.

Ein aerodynamisch optimierter Kühlergrill und Leichtmetallfelgen mit speziell entwickeltem Design sind die äußeren Erkennungsmerkmale des Range Rover Sport Electric. Ihre effiziente Gestaltung trägt bei Autobahngeschwindigkeiten zu einer zusätzlichen Reichweite von bis zu 16 km bei[3].

Die Bestellbücher für den Range Rover Sport Electric sind ab sofort geöffnet. Er ist in den Ausstattungsvarianten Dynamic SE, Dynamic HSE, Autobiography und First Edition erhältlich. Die sorgfältig zusammengestellte First Edition präsentiert sich in Zadar Grey mit Satin-Folierung, einem kontrastierenden schwarzen Dach und 22-Zoll-Leichtmetallfelgen.

Kundinnen und Kunden des Range Rover Sport Electric Autobiography haben zudem Anspruch auf den Range Rover Bespoke Commissioning Service. Dieser bietet eine erweiterte Auswahl an nahezu unbegrenzten Lackfarben, Konfigurationskombinationen, hochwertigen Materialausführungen und individuellen Personalisierungsmöglichkeiten, darunter exklusive Stickereien. So entsteht ein ganz persönlicher Range Rover Sport Electric.

Für eine vereinfachte Wartung und Instandhaltung verfügt jeder Range Rover Sport Electric über einen Battery Digital Twin. Dieser ermöglicht es Range Rover, die Kundenfahrzeuge mithilfe der führenden Software-Over-the-Air-Technologie von JLR proaktiv zu warten[6]

Die Batterie des Range Rover Sport Electric ist durch eine Garantie von acht Jahren oder 160.000 km abgesichert[7].

[1] *Dynamic Response Pro* einschließlich der elektronischen aktiven Wankstabilisierung (eARC) und Allradlenkung ist bei den 405 kW (550 PS) Modellen serienmäßig und bei den 331 kW (450 PS) Modellen als Option erhältlich.

[2] Wenn das Fahrzeug mit seiner maximalen Ladeleistung geladen wird.

[3] Die angegebenen Werte sind das Ergebnis offizieller Herstellertests gemäß den EU-Vorschriften mit einer vollständig geladenen Batterie. Nur zu Vergleichszwecken. Die tatsächlichen Werte können abweichen. Energieverbrauch und Reichweite können je nach Fahrstil, Umweltbedingungen, Beladung, Radmontage, montiertem Zubehör, tatsächlicher Route und Batteriezustand variieren.

[4] Professioneller Fahrer unter kontrollierten Bedingungen mit allen erforderlichen Genehmigungen. Bitte nicht nachahmen.

[5] Die realen Reichweiten basieren auf einem Serienfahrzeug auf einer standardisierten Route. Die erzielte Reichweite variiert je nach Fahrzeugbatterie und -zustand, tatsächlicher Route, Umgebung und Fahrstil. Nur zu Vergleichszwecken. Die offiziellen WLTP-Testwerte können abweichen.

RANGE ROVER

MEDIA INFORMATION

[6] SOTA-Updates setzen ein aktives InControl-Konto und ein gutes Signal voraus. Das Update bedarf der Zustimmung des Eigentümers/Fahrers. Netzwerkverbindung erforderlich.
*Die genauen Vorteile und der Deckungsumfang können je nach Markt variieren. Bitte besuchen Sie Ihre Länderseite für weitere Informationen.

###

Weitere Informationen zu Range Rover Sport und mehr Fotos zur redaktionellen Nutzung erhalten Sie auf der Medien-Webseite von Land Rover: https://media.jlr.com/range-rover

Der Range Rover Sport Electric kann unter www.landrover.at konfiguriert werden.

Pressekontakt:

Jaguar Land Rover Austria:

Adela Lang
PR Officer
alang10@jaguarlandrover.com
Tel.: +43 676 898 733 427

Chapter 4 für Jaguar Land Rover Austria:

Christoph Vetchy
Market PR Agency Lead
c.vetchy@chapter4.eu
Tel.: +43 699 190 676 17

ÜBER RANGE ROVER

Jeder Range Rover geht mit gutem Beispiel voran: mit modernistischem Design, luxuriös veredeltem und vernetztem Interieur sowie elektrifizierter Leistung, die einen unvergleichlichen Luxusanspruch antreibt. Seit 1970 ist Range Rover ein stilistisches Vorbild.

Die Marke umfasst die Modellreihen Range Rover, Range Rover Sport, Range Rover Velar und Range Rover Evoque. Sie wird von Land Rover getragen: ein Vertrauenssiegel, das 75 Jahre Erfahrung in innovativen Technologien und herausragenden Fähigkeiten auf jedem Untergrund vorweisen kann.

Als Teil unserer auf Nachhaltigkeit ausgerichteten Vision von modernem Luxus durch Design ist jede Range Rover Modellreihe als Hybrid-Elektrofahrzeug erhältlich. Der erste vollelektrische Range Rover ist ab sofort bestellbar; weitere vollelektrische Modelle werden vor Ende des Jahrzehnts folgen.

Range Rover ist eine weltweit führende Luxusmarke aus Großbritannien. Die Fahrzeuge werden in 121 Ländern vermarktet. Die Marke Range Rover gehört neben Defender, Discovery und Jaguar zum „House of Brands“ von JLR.

BY APPOINTMENT TO
HM THE KING
MANUFACTURERS OF
MOTOR VEHICLES
JAGUAR LAND ROVER LIMITED
COVENTRY

BY APPOINTMENT TO
HM THE QUEEN
MANUFACTURERS OF
MOTOR VEHICLES
JAGUAR LAND ROVER LIMITED
COVENTRY

RANGE ROVER

MEDIA INFORMATION

WICHTIGER HINWEIS

JLR ist ständig bestrebt, die Ausstattung, das Design und die Produktion seiner Fahrzeuge, Teile und Zubehörprodukte weiterzuentwickeln. Daher können fortlaufend Änderungen vorgenommen werden. Obwohl alle Anstrengungen unternommen werden, um stets aktuelle Informationen bereitzustellen, ist dieses Dokument nicht als verbindliche oder fehlerfreie Darstellung der aktuellen Spezifikationen oder Verfügbarkeit zu verstehen. Es stellt zudem kein Angebot zum Verkauf eines bestimmten Fahrzeugs, Teils oder Zubehörprodukts dar.